

was medewerker technische dienst bij PI Limburg Zuid, locatie Overmaze
is nu production engineer bij VDLNedcar
maakte gebruik van detachering & stimuleringspremie
moest het meest wennen aan de bedrijfscultuur

Will Mertens (43)

“Mijn investering betaalt zich terug”


“Bij de reorganisatie dacht ik: meteen solliciteren! Dat lukt beter als je nog een baan hebt. Ik stuurde onder andere een open sollicitatie naar Nedcar. Ze wilden me meteen hebben, met een jaarcontract. Toch koos ik voor detachering, want dan kun je terugkomen mocht het niet lukken. Voor Nedcar is het ook gunstig. Ze betalen mijn lagere DJI-salaris zolang de detachering duurt.”

Productiebedrijf

“Mijn taak is bedrijfsprocessen beschrijven. Interessant werk, maar ook heel intensief. Ik moest heel erg wennen. Het is mijn eerste baan op hbo-niveau. En je gaat van overheid naar productiebedrijf. Hier draait alles om geld verdienen. Maar ik heb absoluut geen spijt. Toen ik bij DJI werkte, heb ik in mijn vrije tijd technische bedrijfskunde gestudeerd. Voor die investering wilde ik wel iets terugkrijgen. En dat gebeurt nu. Binnenkort krijg ik een contract voor onbepaalde tijd. Met als extraatje de stimuleringspremie.”

Mijn tip aan DJI-collega's:

“Kies voor detachering en hou vol! Ik dacht de eerste drie maanden ook vaak: ik stop ermee. Maar het kost tijd om te wennen. Gun jezelf die tijd.”

A portrait of Joyce Borburgh, a woman with long blonde hair and blue eyes, wearing a light-colored jacket over a patterned top. She is looking slightly to the right of the camera with a neutral expression. The background is a soft-focus outdoor setting with green foliage.

was teamleider beveiliging bij PI Breda
is nu teammanager bij NS
maakte gebruik van begeleiding & stimuleringspremie
moest het meest wennen aan vrijheid

Joyce Borburgh (39)

“Ik wist niks van het spoor”


“Met de NS had ik meteen een goeie klik. Ik geef leiding aan hoofdconducteurs. Met leiding geven had ik al ervaring, maar ik wist niks van het spoor! Gelukkig krijg ik ruim de tijd om de NS te leren kennen. Het leukste vind ik de afwisseling. Ik ga soms mee de trein in en heb dan ook contact met de klanten. Waar ik aan moest wennen, is de vrijheid mijn uren in te plannen. Bij DJI was er juist een heel vaste structuur.”

Prima arbeidsvoorwaarden

“Ik was vrijwillige VWNW-kandidaat. Mijn VWNW-plan was nog niet klaar toen ik op twee vacatures reageerde. Ik had mijn brieven laten checken, mijn loopbaanadviseur had prima tips voor me. Bijvoorbeeld dat je je functienaam kunt aanpassen aan de functie waarop je solliciteert. Na twee gesprekken en een assessment kreeg ik de baan. Inclusief prima arbeidsvoorwaarden. Ik verdien meer en kan met mijn hele gezin eerste klas vrij reizen!”

Mijn tip voor DJI-collega's:

“Boosheid en teleurstelling horen erbij, maar blijf er niet in hangen. Kom in actie. Maak gebruik van de kennis en ervaring van de loopbaanadviseur. En vooral: durf verder te kijken dan de overheid.”



was senior werkmeester metaal bij PI Breda
is nu in opleiding tot douane-beambte groepsfunctie C
maakte gebruik van detachering & opleiding
moest het meest wennen aan afwijkende werktijden

Peter Kläring (56)

“De opleiding is pittig, maar de collegialiteit is groot”

“Ik sprong een gat in de lucht toen ik bij de douane was aangenomen. Ik ga straks werken in de nieuwe grote internationale haven Maasvlakte 2. Een wereld van verschil met DJI, waar alles zich binnen de muren afspeelt. Die afwisseling zocht ik al jaren.”

Neus in de boeken

“Ik heb maar één VWNW-gesprek gehad. Dat was eerlijk gezegd omdat het moest, ik was al volop aan het solliciteren. Binnenkort heb ik nog een gesprek, omdat ik vragen heb over de afkoop van mijn SBF. Die heb ik niet meer nodig - na mijn opleiding kom ik in vaste dienst bij de douane tot mijn 67e. De opleiding is pittig. Je moet ontzettend veel kennis hebben. Van gezondheid en milieu tot accijnzen en tarieven en BOA-eisen. Bij mij sloeg na de vreugde de twijfel toe. Zou ik dat op mijn leeftijd nog wel redden, dag en nacht met m'n neus in de boeken? Sommige collega's gaven al snel op. Maar ik dacht: hup, doorzetten! De collegialiteit is groot. We trekken elkaar erdoorheen. Mijn nieuwe baan, ik ben er happydepeppie mee!”

Mijn tip voor DJI-collega's:

“Laat de kop niet hangen, wacht niet af. Probeer gewoon ergens aan de slag te komen! Ik ben 56 en mij is het ook gelukt.”